

## FastXS: een efficiënt, slim en robuust toegangssysteem voor vrachtwagens

### Wat is de context?

Een berg pasjes in de vrachtwagen voor de verschillende terminals. Instructies in een taal die de chauffeur maar half begrijpt. Onduidelijkheid over toegangsrechten, vergunningen en certificaten van een chauffeur. Verschillende werkwijzen voor containers en conventionele lading. Cabine uit, cabine weer in, wachttijden bij balies. Opnieuw invoeren van informatie op de terminal..

Dit zijn een paar voorbeelden van bestaande inefficiënties rond de toegang tot terminals en bedrijventerreinen voor vrachtwagenchauffeurs. Reden voor Zeeland Connect om een pilot te initiëren, waarbij een bestaand identificatiesysteem voor containervervoer breed toepasbaar wordt gemaakt. Onder andere voor conventionele lading. NLIP en TLN ondersteunen dit initiatief.

### Wat houdt het NLIP-project in?

Zeeland Connect gaat in gesprek met bedrijven uit verschillende sectoren om gezamenlijk in beeld te brengen wat er nodig is om de aanmeldprocedure bij bedrijventerreinen en terminals te vereenvoudigen en efficiënter te maken, zowel aan de kant van de acceptant (bedrijventerrein/terminal), als aan de kant van de vervoerder. Doel is een gemene deler te vinden tussen de verschillende partijen, en een systematiek te ontwikkelen die voor alle partijen toepasbaar is en toekomstbestendig. De vorm van de systematiek (nu bijv. een kaart gecombineerd met het aderpatroon van de vinger) zal bepaald worden door de vereiste functionaliteiten.

### Wat is de werkwijze en planning?

De leverancier heeft de systematiek gebouwd op basis van gesprekken met bedrijven en een eerste analyse van de te ontwikkelen functionaliteiten. In april 2017 is het eerste bedrijf aangesloten. Stap voor stap worden ook andere bedrijven en locaties aangesloten.

### Wanneer is het project geslaagd?

- Een standaard aanmeldprocedure en de daartoe benodigde middelen zijn ontwikkeld
- Chauffeurs van aangesloten bedrijven kunnen zich hiermee eenvoudig aanmelden en de terminals en bedrijventerreinen kunnen hen accepteren en autoriseren
- Een aanzienlijk aantal Zeeuwse bedrijven sluit zich aan bij de systematiek

Bijkomende voordelen:

- Deze systematiek faciliteert tevens de digitale communicatie tussen chauffeur en bestaande systemen, zoals landelijke registratiesystemen en bedrijfssystemen
- De trucktijd op bedrijventerreinen en terminals neemt af, evenals de benodigde administratieve handelingen. Het draagt daarmee ook direct bij aan de veiligheid op de terreinen en vermindering van de fraudegevoeligheid

## En daarna?

Wanneer deze pilot succesvol is, is de volgende stap de landelijke uitrol van de systematiek: alle verladers, vervoerders, terminals en bedrijventerreinen met container- en conventionele lading in Nederland regelen de identificatie en verificatie van chauffeurs volgens dezelfde systematiek. Geen verschillende pasjes en werkwijzen meer. Beschikbaar in de talen van de chauffeurs. Een lonkend perspectief voor alle partijen.