

## Achterland Schiphol – slimmer en sneller naar Schiphol

### Wat is de context?

KLM, Douane, Schiphol en Cargonaut werken samen in een Smart Mainport programma om van Schiphol de slimste cargo luchthaven ter wereld te maken. Onderdeel is het ontwerpen en implementeren van slimme nieuwe aanvoerketens met 100% voorspelbaarheid.

### Wat houdt het NLIP-project in?

KLM Cargo, afhandelaar Swissport, luchtvrachttrucker Jan de Rijk en expediteur Kuehne + Nagel werken in een Proof of Concept uit hoe ze de nieuwe ketenontwerpen en digitale uitwisseling van informatie in de praktijk kunnen uitvoeren bij het vrachtwagentransport van Frankfurt naar Schiphol.

Cargonaut ontwikkelt de technologie die hergebruik van data tussen de samenwerkende partijen mogelijk maakt. Dit betekent dat eenmaal aangeleverde data door andere ketenpartijen hergebruikt, aangevuld, of indien nodig gewijzigd kan worden, op basis van de actuele situatie.

Niet alleen uitwisseling van administratieve data wordt mogelijk, maar ook statusinformatie van de zending en bijv. temperatuurgegevens.

Partijen krijgen alleen toegang tot informatie als zij voldoen aan voorwaarden (identificatie/ autorisatie) en een protocol tekenen.

### Wat is de werkwijze en planning?

Voor de Proof of Concept is de logistieke keten 'opgeknipt' in een aantal stappen:

1. Overdracht data van klant naar KLM
2. Acceptatie van de zending in Frankfurt (bijv: check veilige lading, kloppend, planning)
3. Trucking naar Schiphol (bijv: welke lading eerst, check juiste CMR, vertrek, aankomsttijden)
4. Aankomst Schiphol (bijv: planning lossen: waar, wanneer; welk vliegtuig)
5. Data delen over keten heen (bijv: welke data, hoe aftappen, hoe verrijken met nieuwe data)

Per stap brengen de partijen in kaart wat nodig is om tot de gewenste resultaten te komen. Het gaat om (proces)afspraken, rolverdeling en de benodigde technologische functionaliteiten.

Stappen 1 en 2 worden van september tot december 2016 uitgetest. Stappen 3, 4 en 5 volgen vanaf januari 2017.

Een 2<sup>e</sup> Proof of Concept voor een kleinere keten volgt na de 1<sup>e</sup> Proof of Concept. Deze dient om de algemene bruikbaarheid van technologie en werkwijze te testen. Planning nader te definiëren.

Afronding project: april 2017.

### Wanneer is het project geslaagd?

- Bewezen meerwaarde: snellere afhandeling\*, geen oponthoud door 'repairs' op Schiphol en altijd kloppende data (AirWay Bills en HouseWay Bills)
- Partijen hebben hun afspraken over het proces van data delen vastgelegd in algemeen bruikbare (proces)afspraken/ contracten
- De nieuwe technologie is in staat dit proces te faciliteren
- Platform en werkwijze zijn ook bruikbaar voor andere/ kleinere transportstromen

\*Doelstelling afhandelingstijd Frankfurt: 3 uur -> 2 uur; Schiphol: 5 uur -> 3 uur